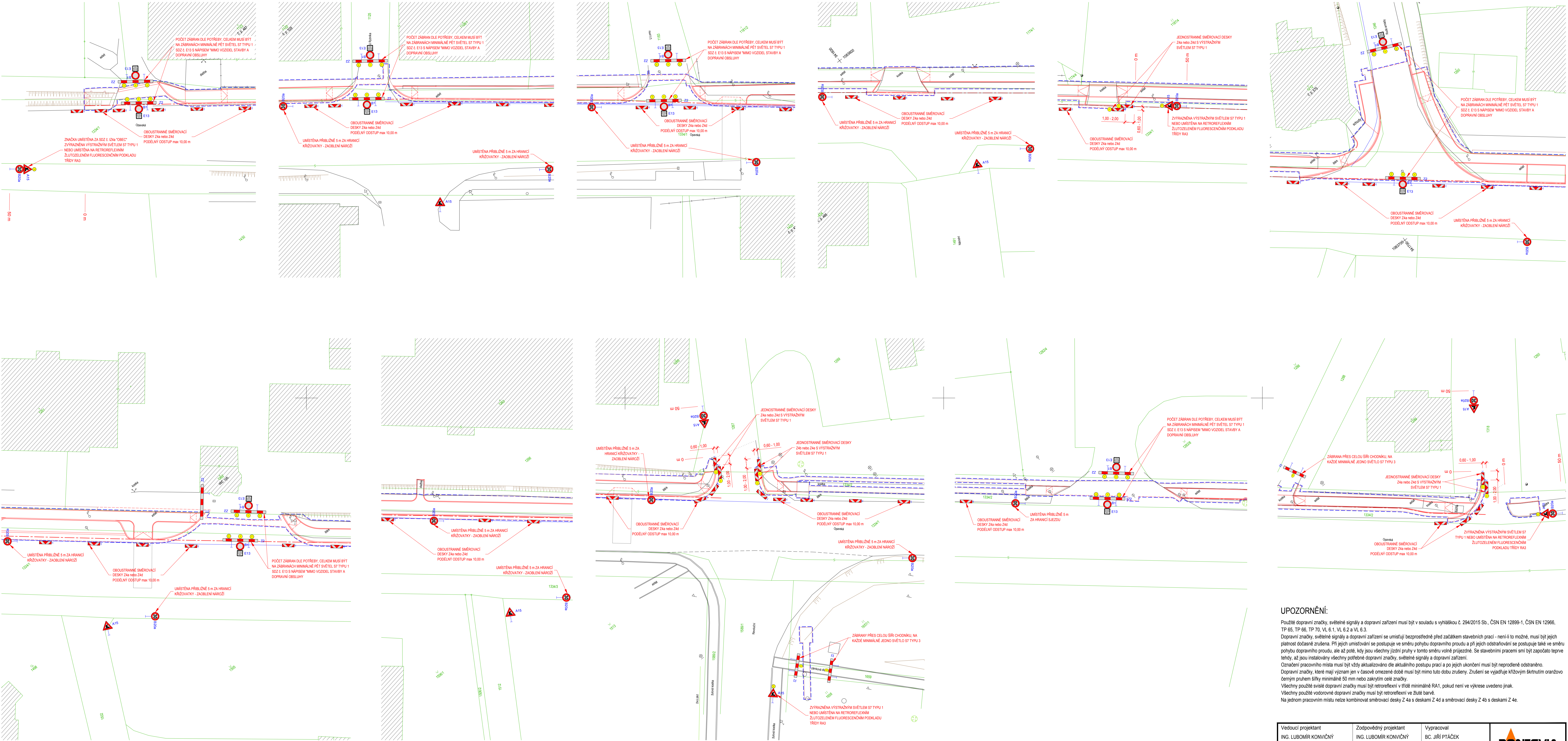


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
M 1:250



UPOZORNĚNÍ:

Použité dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966, TP 65, TP 66, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3.

Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení se umísťují bezprostředně před začátkem stavebních prací - není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena. Při jejich umísťování se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu a při jejich odstraňování se postupuje také ve směru pohybu dopravního proudu, ale až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Se stavebními pracemi smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny potřebné dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Označení pracovního místa musí být vždy aktualizováno dle aktuálního postupu prací a po jejich ukončení musí být neprodleně odstraněno.

Dopravní značky, které mají význam jen v časové omezené době musí být mimo tuto dobu zrušeny. Zrušení se vyjadřuje křížovým škrtnutím oranžovo černým pruhem šířky minimálně 50 mm nebo zakrytím celé značky.

Všechny použité svítlé dopravní značky musí být retroreflexní v třídě minimálně RA1, pokud není ve výkrese uvedeno jinak.

Všechny použité vodorovné dopravní značky musí být retroreflexní ve žluté barvě.

Na jednom pracovním místě nelze kombinovat směrovací desky Z 4a s deskami Z 4d a směrovací desky Z 4b s deskami Z 4e.

Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval BC. JIŘÍ PTAČEK	 PROJEKČNÍ A STAVEBNÍ SPOLEČNOST
INVESTOR: Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	DATUM 11/2018	FORMÁT 10 x A4	
ÚČEL: Dokumentace pro provedení stavby	AKCE: Chodník na ulici Opavská, Rýmařov	ÚČEL DPS	ČÍS. ZAKÁZKY 1602
ČÁST: D. Zásady organizace výstavby	PRÍLOHA	MĚŘÍTKO 1:250	ČÍSLO VÝKRESU D.3